



प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,  
लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड देहरादून

Office of the Engineer in Chief, PWD, Dehradun Uttarakhand

Phone&Fax:-0135-253154/2531072

Website-http://govt.ua.nic.in/pwd

E-Mail-eicpwduk@nic.in



पत्रांक:-378/76याता (क)-उ0/2018

दिनांक: 07 अप्रैल, 2018

सेवा में,

परिवहन आयुक्त  
परिवहन विभाग,  
सहस्रधारा मार्ग, कुल्हान,  
देहरादून।

महोदय,

कृपया आपके कार्यालय से हुई वार्ता के क्रम में मा0 उच्चतम न्यायालय के आदेश दिनांक 30-11-2017 के अनुपालन में निम्नलिखित बिन्दुओं पर विस्तृत आख्या निम्न प्रकार प्रेषित की जा रही है:-

**बिन्दु 01- Working Group on Engineering:**

The Working Group on Engineering (Roads) has already submitted a Report which is available with the Road Safety Committee as well as the MoRTH. This Working Group was constituted pursuant to the decision taken in the meeting of the 12th National Road Safety Council held on 25th March, 2011. The recommendations of the Working Group should be implemented in the terms prayed for by the learned Amicus as well as those accepted by the MoRTH. These will, of course, be in the nature of interim directions since the National Road Safety Board is likely to be created as proposed in the Motor Vehicles (Amendment) Bill, 2017.

मार्ग पर होने वाली दुर्घटनाओं को रोकने हेतु 25 मार्च 2011 को 12th National Road Safety Council की बैठक के दौरान MoRTH के अन्तर्गत Working Group on Engineering (Road) का गठन किया गया। Working Group on Engineering के पत्रांक-RT-25014 / 03/ 2011-RS, date 11-04-2011 द्वारा एक रिपोर्ट प्रेषित की गयी है। Working group on Engineering द्वारा संस्तुति सुझावों का बिन्दुवार अनुपालन आख्या निम्नवत प्रेषित है-

Sr. No.	Recomndations of the working group of Engineering (Roads)	Compliance Report																																																
1	All National and State Highways should have signages and road markings as per IRC Standard.	<p>उत्तराखण्ड में मार्गों की कुल लम्बाई का विवरण निम्नवत है:</p> <table border="0"> <tr> <td>NH with NHAI</td> <td>-</td> <td>379.96 km</td> </tr> <tr> <td>NH with State PWD-</td> <td></td> <td>2091.34 km</td> </tr> <tr> <td>NH with NHIDCL/BRO-</td> <td></td> <td>482.80</td> </tr> <tr> <td>SH</td> <td>-</td> <td>4521.00 km</td> </tr> <tr> <td>MDR</td> <td>-</td> <td>2152.00 km</td> </tr> <tr> <td>ODR</td> <td>-</td> <td>2651.00 Km</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>12278.10 km</b></td> </tr> </table> <p>कुल 12278.10 किमी0 लम्बाई के सापेक्ष दिसम्बर, 2017 तक 4165.00 किमी0 में Road Marking and Sinages का कार्य पूर्ण कर लिया गया है, जिसका विवरण निम्नवत है-</p> <table border="0"> <tr> <td>NH with NHAI</td> <td>-</td> <td>50.00 km</td> </tr> <tr> <td>NH with State PWD-</td> <td></td> <td>960.00 km</td> </tr> <tr> <td>NH with NHIDCL/BRO-</td> <td></td> <td>30.00 km</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>1040.00 km (A)</b></td> </tr> <tr> <td>SH</td> <td>-</td> <td>1550.00 km</td> </tr> <tr> <td>MDR</td> <td>-</td> <td>845.00 km</td> </tr> <tr> <td>ODR</td> <td>-</td> <td>730.00 Km</td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>-</b></td> <td><b>3125.00 km (B)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Grand Total (A+B)</b></td> <td></td> <td><b>4165.00 km</b></td> </tr> </table> <p>मार्गों के अवशेष लम्बाई में कार्य 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है।</p>	NH with NHAI	-	379.96 km	NH with State PWD-		2091.34 km	NH with NHIDCL/BRO-		482.80	SH	-	4521.00 km	MDR	-	2152.00 km	ODR	-	2651.00 Km	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>12278.10 km</b>	NH with NHAI	-	50.00 km	NH with State PWD-		960.00 km	NH with NHIDCL/BRO-		30.00 km	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>1040.00 km (A)</b>	SH	-	1550.00 km	MDR	-	845.00 km	ODR	-	730.00 Km	<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>3125.00 km (B)</b>	<b>Grand Total (A+B)</b>		<b>4165.00 km</b>
NH with NHAI	-	379.96 km																																																
NH with State PWD-		2091.34 km																																																
NH with NHIDCL/BRO-		482.80																																																
SH	-	4521.00 km																																																
MDR	-	2152.00 km																																																
ODR	-	2651.00 Km																																																
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>12278.10 km</b>																																																
NH with NHAI	-	50.00 km																																																
NH with State PWD-		960.00 km																																																
NH with NHIDCL/BRO-		30.00 km																																																
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>1040.00 km (A)</b>																																																
SH	-	1550.00 km																																																
MDR	-	845.00 km																																																
ODR	-	730.00 Km																																																
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>3125.00 km (B)</b>																																																
<b>Grand Total (A+B)</b>		<b>4165.00 km</b>																																																

MA-PWD

कमरा: पेज नम्बर 02 पर

2 Road Safety Audit for entire National Highways and State Highways network to be completed including capacity bulding for safety auditors such as developing training course content, indentifying institution and imparting tranining.

उत्तराखण्ड राज्य के मार्गों का सेफ्टी आडिट किये जाने हेतु प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-66/76याता(क)-उ0/2018 दिनांक 12-01-2018 के अन्तर्गत Road Safety Auditors का इम्पैनलमेन्ट कर लिया गया है। तथा प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-207/76याता(क)-उ0/2018 दिनांक 19-02-2018 द्वारा Model RFP समस्त अधिकारियों को आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की गयी है, जिस पर कार्य प्रगति पर है।

उत्तराखण्ड में मार्गों की कुल लम्बाई का विवरण निम्नवत है:

NH with NHAI -	379.96 km
NH with State PWD-	2091.34 km
NH with NHIDCL/BRO-	482.80
SH -	4521.00 km
MDR -	2152.00 km
ODR -	<u>2651.00 Km</u>
<b>Total -</b>	<b>12278.10 km</b>

कुल 12278.10 किमी0 लम्बाई के सापेक्ष दिसम्बर, 2017 तक 556.00 किमी0 में Road Safety Audit का कार्य पूर्ण कर लिया गया है, जिसका विवरण निम्नवत है-

NH with NHAI -	00.00 km
NH with State PWD-	00.00 km
NH with NHIDCL/BRO-	<u>00.00 km</u>
<b>Total -</b>	<b>00.00 km (A)</b>
SH -	69.00 km
MDR -	104.00 km
ODR -	<u>383.00 Km</u>
<b>Total -</b>	<b>556.00 km (B)</b>
<b>Grand Total (A+B)</b>	<b>556.00 km</b>

NH & State PWD के सम्पूर्ण मार्गों पर Road Safety Audit वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है।

यह भी अवगत कराना है कि मा0 न्यायालय के निर्देशों के अनुपालन में सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय द्वारा Reviewed किये जाने के पश्चात नवीन मार्ग दर्शक Guide line प्राप्त होने के पश्चात निर्देशानुसार कार्यवाही की जायेगी।

Group on Engineering द्वारा दिये गये सुझावों के अनुसार परियोजनाओं को Road Safety Consultants द्वारा Reviewed किया जा रहा है तथा उनके द्वारा दिये गये आवश्यक Corrective Measures का अनुपालन भी किया जा रहा है।

उत्तराखण्ड लो0नि0वि0 के अन्तर्गत कुल 1274 अभियन्ताओं के सापेक्ष अभी तक 22 अभियन्ताओं को Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) के माध्यम से प्रशिक्षण प्रदान कराया गया है। अवशेष अभियन्ताओं के (Road Safety) प्रशिक्षण हेतु CRR I (Central Road Research Institute) दिल्ली द्वारा से प्रस्ताव प्राप्त किया गया। CRR I द्वारा रुपये 19.70 लाख की धनराशि की मांग प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड के पत्रांक-82/76याता (क)-उ0/2018 दिनांक 18.01.2018 द्वारा आपको स्वीकृति हेतु प्रेषित की गयी है, उक्त धनराशि के प्रस्ताव पर अभी तक स्वीकृति प्राप्त नहीं हुई है, वांछित धनावंटन के पश्चात Training हेतु वांछित प्रक्रिया की जा सकेगी।

24/02/2022



3	Review of Standards/ Guidelines & Evolving New Guidelines with safety focus for NHs & SHs and Developing manuals on traffic control devices.	<p>Indian Road Congress / MoRTH/ MoRD द्वारा प्रतिपादित Standards/ Specifications के अनुसार मार्गों पर Road Safety Measures की कार्यवाही की जाती है। समय-समय पर IRC द्वारा मानकों को संशोधित किया जाता है, जिसके अनुसार कार्यवाही की जाती है।</p> <p>इसी प्रकार आवश्यकतानुसार प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड द्वारा परिपत्र निर्गत किये जाते हैं, जिसका अनुपालन किया जाता है।</p>																		
4	Implimentation of other road safety engineering like speed management measures, provision of service roads, provision of padestians/ cattle crossings, improvement of inter-state border check posts on NHs, Provision of truck lay bays along NHs and provision of bus bays, bus shelter along NHs and closure of unauthorized median openings.	<p>Road Safety मानकों के अनुसार Speed management हेतु Safety Devices जैसे Rumble Strips / Table Top Speed Breakers, Speed Limit Caution Signages, Informatory Retro-Reflective Sign Boards, Road Marking, आदि उत्तराखण्ड राज्य के मार्ग की कुल लम्बाई 12278.10 किमी0 के सापेक्ष 4165.00 किमी0 की लम्बाई में दिसम्बर, 2017 तक पूर्ण कर ली गयी है, अवशेष लम्बाई में कार्य वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने हेतु कार्ययोजना तैयार कर ली गयी है।</p> <table border="0" data-bbox="783 779 1358 1099"> <tr> <td>NH with NHAI -</td> <td>50.00 km</td> </tr> <tr> <td>NH with State PWD-</td> <td>960.00 km</td> </tr> <tr> <td>NH with NHIDCL/BRO-</td> <td>30.00 km</td> </tr> <tr> <td><b>Total -</b></td> <td><b>1040.00 km (A)</b></td> </tr> <tr> <td>SH -</td> <td>1550.00 km</td> </tr> <tr> <td>MDR -</td> <td>845.00 km</td> </tr> <tr> <td>ODR -</td> <td>730.00 Km</td> </tr> <tr> <td><b>Total -</b></td> <td><b>3125.00 km (B)</b></td> </tr> <tr> <td><b>Grand Total (A+B)</b></td> <td><b>4165.00 km</b></td> </tr> </table> <p>अन्य Road Safety Measures जैसे Service Road, Truck/Bus lay bays की कार्यवाही प्रगति पर है, 09 Truck/Bus lay bays का निर्माण कार्य, four lane परियोजना के अन्तर्गत प्रगति पर है तथा 33 Truck/Bus lay bays हेतु चार घाम परियोजना के अन्तर्गत कार्य प्रगति पर है, जिसे वर्ष 2020 तक पूर्ण किये जाने का लक्ष्य है।</p> <p>सडक सुरक्षा के अन्तर्गत मैदानी क्षेत्रों की सडकों पर निर्मित Unauthorized median openings को बन्द कर दिया गया है।</p>	NH with NHAI -	50.00 km	NH with State PWD-	960.00 km	NH with NHIDCL/BRO-	30.00 km	<b>Total -</b>	<b>1040.00 km (A)</b>	SH -	1550.00 km	MDR -	845.00 km	ODR -	730.00 Km	<b>Total -</b>	<b>3125.00 km (B)</b>	<b>Grand Total (A+B)</b>	<b>4165.00 km</b>
NH with NHAI -	50.00 km																			
NH with State PWD-	960.00 km																			
NH with NHIDCL/BRO-	30.00 km																			
<b>Total -</b>	<b>1040.00 km (A)</b>																			
SH -	1550.00 km																			
MDR -	845.00 km																			
ODR -	730.00 Km																			
<b>Total -</b>	<b>3125.00 km (B)</b>																			
<b>Grand Total (A+B)</b>	<b>4165.00 km</b>																			
5	Engineer involved in planning, designing, construction and opration of highways to be trained in road safety including development of training modules, identifications of training in engineering measures.	<p>उत्तराखण्ड लो0नि0वि0 के अन्तर्गत कुल 1274 अभियन्ताओं के सापेक्ष अभी तक 22 अभियन्ताओं को Indian Academy of Highway Engineers (IAHE) के माध्यम से प्रशिक्षण प्रदान कराया गया है। अवशेष अभियन्ताओं के (Road Safety) प्रशिक्षण हेतु CRR I (Central Road Research Institute) दिल्ली द्वारा से प्रस्ताव प्राप्त किया गया। CRR I द्वारा रूपये 19.70 लाख की धनराशि की मांग की गयी है, उक्त धनराशि के प्रस्ताव पर अभी तक स्वीकृति प्राप्त नहीं हुई है, वांछित धनावंटन के पश्चात Training हेतु वांछित प्रक्रिया की जा सकेगी।</p>																		
6	Thrust on Research on road safety including setting up few Centres of Excellence.	<p>IRC एवं MoRTH द्वारा Road Safety हेतु अनुसंधान एवं समय-समय पर संशोधित Road Safety Code निर्गत किये जाते हैं।</p>																		

*(Handwritten signature)*

7	Accident Analysis for Corrective actions.	पुलिस विभाग एवं जनपदीय सडक सुरक्षा समिति द्वारा दुर्घटना स्थलों/दुर्घटना सम्भावित स्थलों का Accident Analysis किया जाता है।
---	---	---

## 2- सडक सुरक्षा सैल-

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड का कार्यालय ज्ञाप संख्या-391 /76याता(क)-उ0/2018 दिनांक 12-07-2017 के अन्तर्गत लोक निर्माण विभाग में सडक सुरक्षा सैल का गठन किया गया है। उक्त सैल में निम्नलिखित अधिकारियों की तैनाती की गयी है:-

- (1) श्री हरिओम शर्मा, मुख्य अभियन्ता, राष्ट्रीय राजमार्ग, गढवाल क्षेत्र, लो0नि0वि0, देहरादून।
- (2) श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफटी)/अधीक्षण अभियन्ता, नवम् वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- (3) श्री राजेश चन्द्र, अधीक्षण अभियन्ता, 10वाँ वृत्त, राष्ट्रीय राजमार्ग, लो0नि0वि0, देहरादून।
- (4) श्री जे0पी0गुप्ता, अधीक्षण अभियन्ता, लो0नि0वि0, देहरादून।
- (5) श्री आर0के0कलवार, सहायक अभियन्ता, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- (6) श्री आई0डी0भट्ट, सहायक अभियन्ता, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।

### प्रतिलिपि निम्नलिखित को संज्ञानार्थ/सूचनार्थ प्रेषित:-

- 1- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय को संज्ञानार्थ प्रेषित।
- 2- अपर मुख्य सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- प्रमुख सचिव/सचिव परिवहन आयुक्त, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड।
- 5- श्री आर0सी0अग्रवाल, नोडल अधिकारी (रोड सेफटी)/अधीक्षण अभियन्ता, 9वाँ वृत्त, लो0नि0वि0, देहरादून।
- 6- आई0टी0 सैल, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड देहरादून को pwd.uk.gov.in की Road Safety Gallery में Upload करने हेतु।

भवदीय  
(आर0सी0पुरोहित)  
मुख्य अभियन्ता स्तर-।(मुख्यालय)

मुख्य अभियन्ता स्तर-। (मुख्यालय)