

कार्यालय परिवहन आयुक्त, उत्तराखण्ड
सहस्रधारा रोड, कुल्हान, देहरादून।
फोन नं० 0135 2608106 फैक्स नं०-2608108

संख्या 297/प्रवर्तन/स0सु0/1-8(50)/2018
सेवा में,

दिनांक: 21 मई, 2018

1-प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लोक निर्माण विभाग,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

2- मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग,
यमुना कॉलोनी, देहरादून।

विषय: तिलवाड़ा से चिरबटिया तक यात्रा मार्ग सर्वेक्षण के दौरान मार्ग पर पाई गयी कमियों के निराकरण/ सुधारीकरण के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग को सम्बोधित, सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, रुद्रप्रयाग के पत्र संख्या-131/सा0प्रशा0/सर्वेक्षण/2018 दिनांक 15-05-2018 (प्रति संलग्न) का संदर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, सम्बन्धित पत्र के अन्तर्गत सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, रुद्रप्रयाग द्वारा तिलवाड़ा से चिरबटिया मार्ग का सर्वेक्षण करते हुए मार्ग पर पायी गई कमियों का उल्लेख करते हुए उनके निराकरण/सुधारीकरण किये जाने का अनुरोध किया गया है।

उपरोक्त सम्बन्ध में अवगत कराना है कि कृपया चारघाम यात्रा के दृष्टिगत सम्बन्धित मार्ग पर इंगित कमियों के तत्काल निराकरण के सम्बन्ध में अपने स्तर से सम्बन्धित को निर्देशित करने का कष्ट करें। सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, रुद्रप्रयाग के उपरोक्त पत्र की प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित की जा रही है।

संलग्न-यथोक्त।

भवदीया,

(सुनीता सिंह)

अपर परिवहन आयुक्त,

उत्तराखण्ड।

प्रतिलिपि-निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- अपर मुख्य सचिव, लोक निर्माण विभाग/सचिव, परिवहन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- जिलाधिकारी/पुलिस अधीक्षक, रुद्रप्रयाग।
- 3- सम्भागीय परिवहन अधिकारी, पौड़ी।
- 4- सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, रुद्रप्रयाग।

o/c

(सुनीता सिंह)

अपर परिवहन आयुक्त,

उत्तराखण्ड।

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी, रुद्रप्रयाग
 Email- artorud-trans-uk@nic.in

दि० 15-05-18

संख्या/31 /सा०प्रशा०/सर्वेक्षण/18

सेवा में,

जिलाधिकारी महोदय
 रुद्रप्रयाग

विषय :- तिलवाड़ा से चिरबटिया तक यात्रा मार्ग की सर्वेक्षण आख्या।

महोदय,

उपरोक्त विषयक सादर अवगत कराना है कि आपके निर्देशों के अनुपालन में अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 11-05-2018 को उक्त मार्ग का संयुक्त सर्वेक्षण श्री अजय धरलियाल, सहायक अभियंता, लोक निर्माण विभाग, रुद्रप्रयाग खण्ड के साथ किया गया। जिसकी आख्या महोदय के अवलोकनार्थ एवं अग्रिम कार्यवाही हेतु सादर प्रस्तुत है।

मार्ग का नाम :- तिलवाड़ा से चिरबटिया (रुद्रप्रयाग) तक राष्ट्रीय राजमार्ग।

क्र० सं०	कि०मी०	पायी गयी कमी का उल्लेख	अपेक्षित सुधार
1	0.1 to 0.2 km.	सड़क पतली है। नाली टूटी है। सड़क पर टेक्सी पार्क की गयी है जिससे मार्ग और संकरा हो गया है।	नाली की मरम्मत की जानी चाहिए। पार्किंग की अन्य व्यवस्था की जानी चाहिए।
2	0.4 km.	रोड पर मलबा व पत्थर फैले हैं।	मलबा हटाया जाना चाहिए।
3	0.5 to 1.3 km	बाजार क्षेत्र है। नालिया बननी हैं।	नालिया बनायी जानी चाहिए।
4	1.5, 1.6, 1.9 km	मार्ग संकरा है।	पेरापिट लगाया जाना चाहिए।
5	2.6, 2.7 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
6	2.8 km.	मार्ग संकरा है।	क्रेश बैरियर लगाये जाने चाहिए।
7	2.9 km.	पत्थर गिरने की संभावना है।	घेतावनी संकेतक लगाये जाने चाहिए।
8	3.0 km.	सूचना पट क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
9	3.5 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
10	3.6 km.	रिटर्निंग बाल टूटी है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
11	3.8 km.	क्रेश बैरियर क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
12	3.9 km.	सड़क के किनारे मलबा पड़ा है।	मलबा हटाये जाना चाहिए।
13	5.0 km.	क्रेश बैरियर क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
14	5.8 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
15	7.1 km.	ट्रिक्स डेड है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
16	7.5 km.	क्रेश बैरियर क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
17	8.3, 8.5 km.	तीव्र मोड़ है। सूचना पट क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।

o/c

18.	9.2, 9.4, 9.7 km.	सड़क के किनारे मलबा पड़ा है।	मलबा हटाया जाना चाहिए।
19.	9.9 km.	सड़क पर पानी आ रहा है।	नाली बनाये जाने की आवश्यकता है।
20.	9.5 to 10.1 km.	सड़क क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
21.	11.7 km.	कोजड़े क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
22.	11.7 to 11.9 km.	सड़क सिकरी है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए। संकेतक लगाये जाने चाहिए।
23.	13.2 km.	क्रैश बैरियर क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
24.	15.2 km.	तीव्र मोड़ है। संकेतक क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
25.	15.6 km.	पुल से पहले तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
26.	15.8 to 16.1 km.	सड़क सिकरी है। पत्थर गिरने का भय है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए। संकेतक लगाये जाने चाहिए।
27.	17.8 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
28.	18.5 km.	तीव्र मोड़ है। सड़क क्षतिग्रस्त है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए। मरम्मत की आवश्यकता है।
29.	20.0 km.	स्थान - मयाली। कोजड़े क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
30.	20.1 km.	सड़क क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
31.	20.1 to 20.3 km.	सड़क सिकरी है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए।
32.	20.5 km.	कोजड़े क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
33.	20.8 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
34.	22.0 km.	सड़क के किनारे मलबा पड़ा है।	मलबा हटाया जाना चाहिए।
35.	22.3 km.	पुरता क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
36.	24.0 km.	सड़क के किनारे एक बहुत बड़ा पत्थर है। दुर्घटना की संभावना है।	पत्थर हटाये जाने की आवश्यकता है।
37.	24.8 to 24.9 km.	सड़क सिकरी है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए।
38.	26.2 km.	कोजड़े क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
39.	26.4, 26.5, 27.4 km.	सड़क क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
40.	29.2 km & 29.4 km.	आबादी क्षेत्र है।	सूचनात्मक संकेतक लगाये जाने की आवश्यकता है।
41.	29.6 km.	सड़क सिकरी है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए।
42.	30.1 km.	कोजड़े क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
43.	31.3, 32.2 km.	पुरता क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।
44.	32.7 to 32.8 km.	सड़क सिकरी है।	क्रैश बैरियर लगाये जाने चाहिए।
45.	33.6 km.	पुल पर सड़क क्षतिग्रस्त है।	मरम्मत की आवश्यकता है।

45	34.7 km.	तीव्र मोड़ है।	संकेतक लगाये जाने चाहिए।
46	34.9 km.	सड़क पर मलबा पड़ा है।	मलबा हटाया जाना चाहिए।
47	37.0	छिरबटिया (रूद्रप्रयाग सीमा) - मार्ग समाप्त	
48	1.5, 1.6, 1.9, 4.5 to 4.9, 7.6 to 7.9, 8.8, 9.1 to 9.2, 10.8, 11.2 to 11.3, 11.4 to 11.6, 12.2 to 12.3, 12.4 to 12.6, 13.4, 13.9 to 14.1, 15.0, 17.1, 18.1 to 18.2, 19.1 to 19.6, 19.8 to 19.9, 21.3, 21.5 to 21.7, 21.8 to 22.1, 22.2 to 22.7, 22.8 to 22.9, 24.3 to 24.4, 24.5 to 24.7, 25.0 to 25.3, 25.4 to 25.6, 26.7 to 26.8, 28.3 to 28.4, 28.5 to 28.9, 29.7 to 29.9, 30.7 to 30.8, 31.6 to 31.7, 32.0 to 32.4 km		मार्ग संकरा है। पैरापिट लगाया जाना चाहिए।

संपूर्ण सड़क मार्ग पर ओवरफ्लो केवल विद्यमान के कार्य से सड़क का किनारा क्षतिग्रस्त हो गया है जिसकी लेवलिंग किये जाने की आवश्यकता है।

पूरे मार्ग पर डेलीनेटर (Delineator) लगाये जाने की आवश्यकता है। क्रैश बैरियर पर भी रिफ्लेक्टर पेंट/टेप लगाया जाना चाहिए।

पूरे मार्ग पर वाहन गति सीमा के बोर्ड नहीं लगे हैं। गति सीमा बोर्ड पर्याप्त संख्या में लगाये जाने चाहिए।

सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
रूद्रप्रयाग

प्रतिलिपि :- निम्न को सादर सूचनाार्थ प्रेषित।

1. परिवहन आयुक्त महोदय, उत्तराखण्ड।
2. सम्भागीय परिवहन अधिकारी महोदय, गढ़वाल सम्भाग, पीडी
3. अधिसासी अभियन्ता लॉन्गविठ रूद्रप्रयाग को इस आशय के साथ प्रेषित कि उक्त मार्ग के सुधारीकरण हेतु सम्बन्धित को निर्देश देने का कष्ट करें।
4. *सहायक परिवहन अधिकारी देहरादून*

R
15.05.18
सहायक सम्भागीय परिवहन अधिकारी
रूद्रप्रयाग