

Main Road Closed in Monsoon 2020-21					Dated 27.07.2020	
Important Road						
S. No.	District	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
1	टिहरी	रा0मा0सं0-58 कि0मी0 228.400 से 328.000 तक (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	Km. 272 (0-2)	4	27.7.2020
2	उत्तरकाशी	रा0मा0 सं0 94 (कि0मी0 122.00 से 217.430) (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	204 (0-2)	2	27.7.2020
3	देहरादून	रा0मा0सं0-123 (हर्बर्टपुर-यमुना पुल तक मार्ग) कि0मी0 0.00 से 44.00 तक (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	km 35 (0-2), 38 (2-4)	2	27.7.2020
4	रुद्रप्रयाग	रा0मा0 सं0 109 (107) कि0मी0 00.000 से 76.00 (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	62.600 & 64.350	4	27.7.2020
5	रुद्रप्रयाग	बॉसवाड़ा-कणसिल-चन्द्रनगर-मोहनखाल राज्य मार्ग सं.-56 (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	Km. 4 (2-4)( bheron Ghati, Km. 12 (6-8) kansil Km. 26 (2-4) Chandrnagar Slip, Km. 4 (2-4)( bheron Ghati), Km. 11 (6-8)( Kyunja) Wall Damaged, Km. 17 (6-8)( Bhanj), Km. 4 (2-4)( bheron Ghati), Km. 16 (4-6), Km. 17 (6-8) ( Bhanj) Km. 16 Wall damaged, Km. 4(4-6) bheron Ghati) Km. 17 (2-4)( Bhanj), Km. 13 (2-4)( Kansil) Slip Km. 14 (6-8)( Bhanj)2 Wall damaged, Km. 16 (4-6) ( Bhanj), Km. 17 (2-4)( Bhanj)Slip & Bolter Km. 13 (2-4)( Kansil) Slip, Km. 14 (6-8)( Bhanj) Slip, Km. 16 (4-6) ( Bhanj) Slip, Km. 17 (2-4)( Bhanj)Slip	1	27.7.2020
6	रुद्रप्रयाग	मयाली गुप्तकाशी मोटर मार्ग (एन0एच0)	स्लिप व बोल्टर	Km. 53	1	27.7.2020
7	देहरादून	कालसी चकराता मोटर मार्ग (एन0एच0)		Km 8,9,10	2	27.7.2020
8	देहरादून	चकराता लाखामण्डल मोटर मार्ग (एन0एच0)		Km-5	1	27.7.2020
9	पिथौरागढ़	थल मुनस्यारी मोटर मार्ग (एन0एच0)	मलवा-बोल्टर	Km 166,168,179,181, 198,203	2	27.7.2020
10	चम्पावत	(चम्पावत-मंच-तामली प्रभाग) (एन0एच0)	स्लिप व मलवा	10	1	27.7.2020
		(चम्पावत-खेतीखान प्रभाग) (एन0एच0)	स्लिप व मलवा	2.00, 3.00, 4.00 & 8.00	1	27.7.2020
11	रुद्रप्रयाग	मक्कू पहुँच पलढाड़ी मोटर मार्ग (एन0डी0आर0)	स्लिप व बोल्टर	Km.5.00 (0-2) chaliyakhod SlipKm. 23.00 (6-8) Near Paldwari Slip Km. 7 (0-2) Khalgarh Slip & Bolter Km. 20 (2-4)Near pangri Slip & Bolter, Km. 3 (0-2) Near Chaliyakhod Slip & Bolter Km. 7 (0-2) Khalgarh Slip & Bolter Km. 20 (0-2) Near Kyark Band Slip & Bolter Km. 24 (0-2) Near Paldwari Slip & Bolter	1	27.7.2020
12	रुद्रप्रयाग	गुप्तकाशी-कालीमठ-कोटमा-जाल- चौमासी मोटर मार्ग (एन0डी0आर0)	स्लिप व बोल्टर	Km. 6 (Gagli) Slip & Bolter Km. 6 (6-8) (Gagli) Slip & Bolter Km. 16 (6-8) Slip & Bolter Km. 23 (4-6) Km. 6 (6-8) (Gagli) Km. 6 (6-8) (Gagli) Km. 16 (6-8) Slip & Bolter	1	27.7.2020

### Road Closed in Monsoon 2020-21

Dated - 27.07.2020

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	4	5	1	4	89
2	SH	4	4	8	2	6	18
3	MDR	3	1	4	2	2	9
4	ODR	3	3	6	2	4	7
5	VR (Civil)	32	35	67	18	49	59
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>43</b>	<b>47</b>	<b>90</b>	<b>25</b>	<b>65</b>	<b>182</b>
6	VR (PMGSY)	47	9	56	12	44	42
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>90</b>	<b>56</b>	<b>146</b>	<b>37</b>	<b>109</b>	<b>224</b>

## वर्ष 2020-21 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरूद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दि 27.07.2020

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख रु में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)		
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्ग एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)	
1	उत्तरकाशी	35	33	2	2	0	0	0	0	12.76	23.96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12.76	23.96
2	टिहरी	163	153	10	10	0	0	0.00	0.00	50.68	231.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	4.50	50.68	235.50	
3	चमोली	50	48	2	2	0	0	0.00	0.00	77.58	214.58	0	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	77.58	214.58	
4	रुद्रप्रयाग	48	41	7	7	0	1	0	10.08	48.68	95.98	0	0	0	55	55	0	0	0	48.68	106.06	
5	पौड़ी	283	270	13	13	0	0	0.00	0.00	153.18	331.39	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	153.18	331.39	
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>579</b>	<b>545</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>10.08</b>	<b>342.88</b>	<b>896.91</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>342.88</b>	<b>911.49</b>	
6	देहरादून	60	49	11	11	0	5	0.50	23.35	42.80	73.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	43.30	96.65	
7	हरिद्वार	1	0	1	1	0	3	0.00	20.53	0.00	97.99	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	67.99	118.52	
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>61</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0.50</b>	<b>43.88</b>	<b>42.80</b>	<b>171.29</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>111.29</b>	<b>215.17</b>	
8	पिथौरागढ़	65	60	5	5	0	2	18.00	51.75	91.23	351.14	0	0.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0	0.00	109.23	402.89	
9	चम्पावत	81	78	3	3	0	0	0.00	0.00	21.59	178.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	21.59	178.00	
10	अल्मोडा	55	54	1	1	0	0	0.00	0.00	13.02	149.61	0	0.00	0.00	15.00	15.00	0.00	0	0.00	13.02	149.61	
11	बागेश्वर	45	44	1	1	0	1	0.00	7.00	17.51	268.69	1	4.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	17.51	275.69	
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>246</b>	<b>236</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18.00</b>	<b>58.75</b>	<b>143.35</b>	<b>947.44</b>	<b>1</b>	<b>4.87</b>	<b>0.00</b>	<b>35.00</b>	<b>35.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>161.35</b>	<b>1006.19</b>	
12	नैनीताल	46	43	3	3	0	0	0.00	0.00	14.86	69.05	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.86	69.05	
13	उधमसिंहनगर	4	4	0	0	0	0	0.00	0.00	3.50	52.80	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.50	52.80	
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>50</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>18.36</b>	<b>121.85</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>18.36</b>	<b>121.85</b>	
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>936</b>	<b>877</b>	<b>59</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>18.50</b>	<b>112.71</b>	<b>547.39</b>	<b>2137.49</b>	<b>1</b>	<b>4.87</b>	<b>0.00</b>	<b>190.00</b>	<b>190.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>633.88</b>	<b>2254.70</b>	

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग ए०डी०बी०	8	6	2	2	0	0	0.00	0.00	13.10	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	13.10	0.00
	योग एन०एच०	12	8	4	4	0	0	0.00	0.00	201.36	399.02	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	201.36	399.02
	योग विश्व बैंक	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
	योग पी.एम.जी.एस. वाई.	268	224	44	44	0	0	0.00	12.00	192.94	760.81	1	34.09	0.00	0.00	0.00	8.30	0	0.00	192.94	772.81
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1224	1115	109	109	0	12	18.50	124.71	954.79	3297.32	2	38.96	0.00	190.00	190.00	8.30	1	4.50	1041.28	3426.53