

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

27 .06.2022

### Important Roads

S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>SH</b>						
1	अस्थाई खण्ड, लोक निर्माण विभाग, सहिया	हरिपुर इच्छाडी क्वानू मीनस मोटर मार्ग ।	मलवा आने के कारण	Km-64	1	27-06-2022
2	चमोली / निर्माण खण्ड लो.नि.वि. गौचर	कर्णप्रयाग-धारडुंग्री-मैखुरा-कण्डारा-सोनला मोटर मार्ग ।	मलवा एवं दीवार क्षतिग्रस्त ।	Km.-7,15,16,17,24	1	27-06-2022
3	प्रान्तीय खण्ड, लो0नि0वि0, चम्पावत ।	चम्पावत-मंच-तामली प्रभाग ।	मलवा एवं बोल्टर आने के कारण	Km.-34,41	1	27-06-2022
4	प्रा0 ख0 लो0नि0वि0 नैनीताल	भवाली - नैनीताल मोटर मार्ग	मलवा आने के कारण	Km.-10	1	27-06-2022
5	प्रा0 ख0 लो0नि0वि0 नैनीताल	काठगोदाम हैडाखान साननी बैण्ड मोटर मार्ग	मलवा आने के कारण	Km.-34	1	27-06-2022
6	अ0ख0 लो0नि0वि0 भवाली ।	मोरनौला भीडापानी देवली पतलोट ल्वाड डोबा मोटर मार्ग	मलवा आने के कारण	Km.-45, 46	1	27-06-2022

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 27.06.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	4	4	0	0	0	0	0	0	1.10	3.50	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	1.1	3.5
2	टिहरी	34	32	2	2	0	0	0.00	0.00	12.22	31.55	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.22	31.55
3	चमोली	21	13	8	8	0	0	0.00	0.00	9.33	37.85	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.33	37.85
4	रूद्रप्रयाग	24	24	0	0	0	0	0	0	9.78	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	9.78	0
5	पौड़ी	18	11	7	7	0	0	0.00	0.00	14.26	1.96	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.26	1.96
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>101</b>	<b>84</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>46.69</b>	<b>74.86</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>46.69</b>	<b>74.86</b>
6	देहरादून	30	25	5	5	0	0	0.00	0.00	10.62	11.44	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	10.62	11.44
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>30</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.62</b>	<b>11.44</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>10.62</b>	<b>11.44</b>
8	पिथौरागढ़	24	22	2	2	0	0	0.00	0.00	12.75	14.25	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.75	14.25
9	चम्पावत	28	20	8	8	0	0	0.00	0.00	6.54	1.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.54	1.00
10	अल्मोडा	7	7	0	0	0	0	0.00	0.00	1.10	0.55	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	0.55
11	बागेश्वर	1	0	1	1	0	0	0.00	0.00	0.40	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.40	0.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>60</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>20.79</b>	<b>15.80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>20.79</b>	<b>15.80</b>
12	नैनीताल	5	1	4	4	0	0	0.00	0.00	0.60	0.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.60	0.50
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.60</b>	<b>0.50</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.60</b>	<b>0.50</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>472.47</b>	<b>472.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	196	159	37	37	0	0	0.00	0.00	78.70	102.60	0	0.00	0.00	472.47	472.47	0.00	0.00	0.00	78.70	102.60
	योग एन०एच०	17	17	0	0	0	0	0.00	0.00	20.00	50.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.00	50.00
	P.M.G.S.Y.	55	31	24	24	0	0	0	0	94.40	39.80	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0	94.40	39.8
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	268	207	61	61	0	0	0	0	193.1	192.4	0	0	0.00	472.47	472.47	0	0	0	193.1	192.4

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

**Road Closed in Monsoon 2022-23**

**Dated - 27.06.2022**

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	113
2	SH	2	6	8	2	6	10
3	MDR	2	4	6	1	5	11
4	ODR	0	2	2	0	2	5
5	VR (Civil)	10	24	34	10	24	27
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>14</b>	<b>36</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>166</b>
6	VR (PMGSY)	19	14	33	9	24	22
<b>Grand Total</b>		<b>33</b>	<b>50</b>	<b>83</b>	<b>22</b>	<b>61</b>	<b>188</b>