

**Road Closed in Monsoon 2022-23****Dated - 23.06.2022**

<b>S. No.</b>	<b>Road Category</b>	<b>Total Closed Till Yesterday</b>	<b>Blocked Today</b>	<b>Total Closed (Col. 3 + Col. 4)</b>	<b>Opened Today</b>	<b>Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)</b>	<b>Total no. of Machine Deployed</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	107
2	SH	0	1	1	0	1	4
3	MDR	2	1	3	2	1	6
4	ODR	0	0	0	0	0	2
5	VR (Civil)	3	6	9	2	7	18
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>5</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>137</b>
6	VR (PMGSY)	8	1	9	7	2	4
<b>Grand Total</b>		<b>13</b>	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>141</b>

## वर्ष 2022-23 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दिनांक 23.06.2022

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुए मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	3	3	0	0	0	0	0	0	0.90	3.00	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	0.9	3
2	टिहरी	32	32	0	0	0	0	0.00	0.00	6.68	27.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	6.68	27.00
3	चमोली	8	8	0	0	0	0	0.00	0.00	2.28	2.20	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.28	2.20
4	रूद्रप्रयाग	22	22	0	0	0	0	0	0	7.33	0	0	0	0	0.00	0.00	0	0	0	7.33	0
5	पौड़ी	1	0	1	1	0	0	0.00	0.00	8.60	0.70	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	8.60	0.70
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>66</b>	<b>65</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>25.79</b>	<b>32.90</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>25.79</b>	<b>32.90</b>
6	देहरादून	28	25	3	3	0	0	0.00	0.00	7.66	10.94	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.66	10.94
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>28</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.66</b>	<b>10.94</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>7.66</b>	<b>10.94</b>
8	पिथौरागढ़	22	21	1	1	0	0	0.00	0.00	11.65	14.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	11.65	14.00
9	चम्पावत	17	13	4	4	0	0	0.00	0.00	3.43	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.43	0.00
10	अल्मोडा	7	7	0	0	0	0	0.00	0.00	1.10	0.55	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	1.10	0.55
11	बागेश्वर	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	0.10	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>47</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>16.28</b>	<b>14.55</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>16.28</b>	<b>14.55</b>
12	नैनीताल	1	1	0	0	0	0	0.00	0.00	0.10	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.10	0.00
13	उधमसिंहनगर	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>
वि०/या० खण्ड लो०नि०वि०, देहरादून		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग लो०नि०वि०	142	133	9	9	0	0	0.00	0.00	49.83	58.39	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	49.83	58.39
	योग एन०एच०	17	17	0	0	0	0	0.00	0.00	20.00	50.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	20.00	50.00
	P.M.G.S.Y.	22	20	2	2	0	0	0	0	5.47	4.80	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0	5.47	4.8
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	181	170	11	11	0	0	0	0	75.3	113.19	0	0	0.00	0.00	0.00	0	0	0	75.3	113.19

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

## Main Road Closed in Monsoon 2022-23

23 .06.2022

### Important Roads

S. No.	District/ Divison	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
<b>SH</b>						
1	प्रान्तीय खण्ड लो0नि0 वि0 चम्पावत	चम्पावत-मंच-तामली प्रभाग	6.00, 9.00/Slip/ Malwa/ Boulder / Drain, shoulder filling	Km-6.00, 9.00	1	23-06-2022