

### Road Closed in Monsoon 2020-21

Dated - 17.08.2020

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	4	4	2	2	89
2	SH	11	7	18	8	10	23
3	MDR	6	2	8	3	5	12
4	ODR	7	3	10	4	6	12
5	VR (Civil)	64	53	117	24	93	88
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>88</b>	<b>69</b>	<b>157</b>	<b>41</b>	<b>116</b>	<b>224</b>
6	VR (PMGSY)	87	22	109	23	86	84
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>175</b>	<b>91</b>	<b>266</b>	<b>64</b>	<b>202</b>	<b>308</b>

## वर्ष 2020-21 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरूद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दि 17.08.2020

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख रु में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)		
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)	
1	उत्तरकाशी	63	62	1	1	0	0	0	0	33.3	119.24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33.3	119.24
2	टिहरी	237	216	21	0	0	0	0.00	0.00	133.49	704.63	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	4.50	133.49	709.13	
3	चमोली	68	52	16	16	0	1	0.00	1.00	103.18	332.21	0	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	103.18	333.21	
4	रूद्रप्रयाग	65	51	14	14	0	1	0	11.3	116.83	327.58	0	0	0	55	55	0	0	0	116.83	338.88	
5	पौड़ी	376	356	20	20	0	0	0.00	0.00	243.90	554.34	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	243.90	554.34	
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>809</b>	<b>737</b>	<b>72</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>12.30</b>	<b>630.70</b>	<b>2038.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>630.70</b>	<b>2054.80</b>	
6	देहरादून	82	69	13	13	0	8	0.50	80.85	73.65	215.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	74.15	296.35	
7	हरिद्वार	1	1	0	0	0	6	5.50	56.53	0.00	109.49	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.50	166.02	
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>83</b>	<b>70</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6.00</b>	<b>137.38</b>	<b>73.65</b>	<b>324.99</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>79.65</b>	<b>462.37</b>	
8	पिथौरागढ़	93	80	13	13	0	0	18.00	51.75	164.47	758.93	0	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0	0.00	187.37	810.68	
9	चम्पावत	96	91	5	5	0	0	0.00	0.00	32.32	364.92	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	32.32	364.92	
10	अल्मोडा	77	76	1	1	0	0	0.00	0.00	19.28	400.09	0	0.00	0.00	15.00	15.00	0.00	0	0.00	19.28	400.09	
11	बागेश्वर	61	57	4	4	0	2	0.00	34.96	45.10	501.97	6	52.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	45.10	536.93	
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>327</b>	<b>304</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>18.00</b>	<b>86.71</b>	<b>261.17</b>	<b>2025.91</b>	<b>6</b>	<b>52.68</b>	<b>0.00</b>	<b>35.00</b>	<b>15.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>284.07</b>	<b>2112.62</b>	
12	नैनीताल	64	58	6	6	0	0	0.00	0.00	37.74	143.25	0	0.00	0.00	15.00	15.00	0.00	0	0.00	37.74	143.25	
13	उधमसिंहनगर	6	6	0	0	0	2	0.00	6.00	5.40	115.23	2	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.40	121.23	
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>70</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>43.14</b>	<b>258.48</b>	<b>2</b>	<b>5.86</b>	<b>0.00</b>	<b>15.00</b>	<b>15.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>43.14</b>	<b>264.48</b>	
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>1289</b>	<b>1175</b>	<b>114</b>	<b>93</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>24.00</b>	<b>242.39</b>	<b>1008.66</b>	<b>4647.38</b>	<b>8</b>	<b>58.54</b>	<b>0.00</b>	<b>205.00</b>	<b>185.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>1037.56</b>	<b>4894.27</b>	

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग ए०डी०बी०	16	16	0	0	0	0	0.00	0.00	19.92	57.97	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	19.92	57.97
	योग एन०एच०	16	14	2	2	0	0	0.00	0.00	473.97	1099.77	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	473.97	1099.77
	योग विश्व बैंक	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
	योग पी.एम.जी.एस. वाई.	452	366	86	86	0	0	0.00	0.00	492.26	3470.41	1	34.09	0.00	0.00	0.00	54.19	0	0.00	492.26	3470.41
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1773	1571	202	181	0	20	24.00	242.39	1994.81	9275.53	9	92.63	0.00	205.00	185.00	54.19	1	4.50	2023.71	9522.42