

Main Road Closed in Monsoon 2020-21						Dated 14.07.2020
Important Road						
S. No.	District	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
1	बागेश्वर	बागेश्वर-दफौट मोटर मार्ग। (MDR)	मलवा आने के कारण	Km. 18	1	14.7.2020
2	पिथौरागढ़	तवाघाट- नारायण आश्रम मोटर मार्ग (MDR)	मलवा व बोल्टर आने से मार्ग बन्द है।	Km. 15	2	14.7.2020

### Road Closed in Monsoon 2020-21

Dated - 14.07.2020

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	0	0	0	0	90
2	SH	0	0	0	0	0	8
3	MDR	1	2	3	1	2	8
4	ODR	1	0	1	1	0	7
5	VR (Civil)	30	20	50	24	26	33
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>32</b>	<b>22</b>	<b>54</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	141
6	VR (PMGSY)	33	0	33	11	22	17
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>65</b>	<b>22</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>50</b>	158

वर्ष 2020-21 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

घनराशि लाख में दि० 14.07.2020

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित घनराशि (लाख रु में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु घनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त घनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल घनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	संख्या	लागत
1	उत्तरकाशी	5	5	0	0	0	0.00	0.00	0.63	0.63	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.63	0.63
2	टिहरी	106	102	4	4	0	0.00	0.00	26.28	79.17	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.28	79.17
3	चमोली	42	39	3	3	0	0.00	0.00	64.23	103.43	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	64.23	103.43
4	रूद्रप्रयाग	41	40	1	1	0	1	0.00	10.08	24.78	38.18	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	24.78	48.26
5	पौड़ी	208	200	8	8	0	0	0.00	99.32	194.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	99.32	194.50
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>402</b>	<b>386</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>10.08</b>	<b>215.24</b>	<b>415.91</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>215.24</b>	<b>425.99</b>
6	देहरादून	35	32	3	3	0	0	0.00	0.00	28.60	9.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	28.60	9.00
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.50	0.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>35</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>29.10</b>	<b>9.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>29.10</b>	<b>9.00</b>
8	पिथौरागढ़	52	49	3	3	0	0	0.00	4.75	12.88	72.48	0	0.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0	0.00	12.88	77.23
9	चम्पावत	65	61	4	4	0	0	0.00	0.00	12.99	92.50	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	12.99	92.50
10	अल्मोड़ा	40	40	0	0	0	0	0.00	0.00	9.52	139.11	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	9.52	139.11
11	बागेश्वर	42	41	1	1	0	1	0.00	7.00	16.59	231.80	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.59	238.80
<b>योग अल्मोड़ा क्षेत्र</b>		<b>199</b>	<b>191</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>11.75</b>	<b>51.98</b>	<b>535.89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>51.98</b>	<b>547.64</b>
12	नैनीताल	36	35	1	1	0	0	0.00	0.00	7.26	36.75	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.26	36.75
13	उधमसिंहनगर	4	4	0	0	0	0	0.00	0.00	3.50	37.80	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.50	37.80
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>40</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.76</b>	<b>74.55</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>10.76</b>	<b>74.55</b>
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>676</b>	<b>648</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>21.83</b>	<b>307.08</b>	<b>1035.35</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>307.08</b>	<b>1057.18</b>
<b>योग ए०डी०बी०</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>11.30</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>11.30</b>	<b>0.00</b>
<b>योग एन०एच०</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>61.45</b>	<b>125.39</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>61.45</b>	<b>125.39</b>
<b>योग विश्व बैंक</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>योग पी.एम.जी.एस.वाई.</b>		<b>196</b>	<b>174</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>91.67</b>	<b>420.04</b>	<b>1</b>	<b>34.09</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.62</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>91.67</b>	<b>432.04</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये याचित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	888	838	50	50	0	2	0.00	33.83	471.50	1580.78	1	34.09	0.00	20.00	20.00	0.62	0	0.00	471.50	1614.61