

**Main Road Closed in Monsoon 2020-21**

**Dated 07.07.2020**

**Important Road**

<b>S. No.</b>	<b>District</b>	<b>Name of Road</b>	<b>Damage</b>	<b>Place</b>	<b>Machine Deployed</b>	<b>Probable Date of Opening</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
1	बड़कोट	ऋषिकेश- धरासू- बड़कोट-फूलचट्टी मोटर मार्ग (NH)	Heavy Slips	Km 204, 210	4	10.07.2020
2	रुद्रप्रयाग	मयाली गुप्तकाशी मोटर मार्ग (राज्य मार्ग)	Slip & Boulders	Mehargaon, Tailadhar (Km 08, 19, 25, 32)	1	7.7.2020
3	रुद्रप्रयाग	खिर्सू-खेडाखाल काण्डई खांकरा मोटर मार्ग (राज्य मार्ग)	Slip & Boulders	Gharkhal, Kandai (Km 25 & 30)	1	7.7.2020
4	रुद्रप्रयाग	बाँसवाड़ा-कणसिल-चन्द्रनगर-मोहनखाल राज्य मार्ग सं.-56 (राज्य मार्ग)	Slip	Km 4	1	7.7.2020
5	देहरादून	हरिपुर इच्छाडी क्वानू मीनस मोटर मार्ग (राज्य मार्ग)	—	Km-5,16,31,35	1	08.07.2020
6	पौड़ी	थलीसैण बूंगीधार देघाट जैनल मानिला मोटर मार्ग (राज्य मार्ग)	—	Km 21 (Pithsain) to Km 35 (Jaspur)	1	07.07.2020

## Road Closed in Monsoon 2020-21

Dated - 07.07.2020

### Other Roads

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	1	0	1	0	1	4
2	SH	1	5	6	1	5	15
3	MDR	1	5	6	2	4	9
4	ODR	6	4	10	4	6	13
5	VR (Civil)	65	59	124	42	82	65
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>74</b>	<b>73</b>	<b>147</b>	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>93</b>
6	VR (PMGSY)	46	20	66	12	54	29
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>120</b>	<b>93</b>	<b>213</b>	<b>61</b>	<b>152</b>	<b>120</b>

वर्ष 2020-21 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरूद्ध मार्गों का सारांश

घनराशि लाख में

दि 07.07.2020

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित घनराशि (लाख में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु घनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त घनराशि			किया गया व्यय	लोपनिविदा के भवनों की क्षति की		कुल घनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	उत्तरकाशी	5	1	4	4	0	0	0.00	0.00	0.63	0.63	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.63	0.63
2	टिहरी	64	51	13	13	0	0	0.00	0.00	15.33	17.70	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	15.33	17.70
3	चमोली	32	17	15	15	0	0	0.00	0.00	34.95	62.85	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	34.95	62.85
4	रूद्रप्रयाग	29	19	10	10	0	1	0.00	8.00	16.60	29.38	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.60	37.38
5	पौड़ी	144	117	27	27	0	0	0.00	0.00	51.88	95.26	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	51.88	95.26
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>274</b>	<b>205</b>	<b>69</b>	<b>69</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>8.00</b>	<b>119.39</b>	<b>205.82</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>119.39</b>	<b>213.82</b>
6	देहरादून	26	19	7	7	0	0	0.00	0.00	18.20	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	18.20	0.00
7	हरिद्वार	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.50	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.50	0.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>26</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>18.70</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>18.70</b>	<b>0.00</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ₹ में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख ₹ में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्ग, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागभ्यक्त स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्ग एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्ग, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
8	पिथौरागढ़	35	29	6	6	0	0	0.00	4.75	8.05	36.45	0	0.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0	0.00	8.05	41.20
9	चम्पावत	35	28	7	7	0	0	0.00	0.00	5.81	23.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.81	23.00
10	अल्मोडा	28	28	0	0	0	0	0.00	0.00	4.27	71.36	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	4.27	71.36
11	बागेश्वर	36	32	4	4	0	1	0.00	7.00	14.47	217.30	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	14.47	224.30
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>134</b>	<b>117</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>11.75</b>	<b>32.60</b>	<b>348.11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>32.60</b>	<b>359.86</b>
12	नैनीताल	22	20	2	2	0	0	0.00	0.00	3.09	12.95	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	3.09	12.95
13	उधमसिंहनगर	3	3	0	0	0	0	0.00	0.00	2.00	12.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	2.00	12.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>25</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>5.09</b>	<b>24.95</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>5.09</b>	<b>24.95</b>
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>459</b>	<b>364</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>19.75</b>	<b>175.78</b>	<b>578.88</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>175.78</b>	<b>598.63</b>
<b>योग ए०डी०बी०</b>		<b>7</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.90</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>10.90</b>	<b>0.00</b>
<b>योग एन०एच०</b>		<b>7</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>26.10</b>	<b>39.52</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>26.10</b>	<b>39.52</b>
<b>योग विश्व बैंक</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>योग पी.एम.जी.एस.वाई.</b>		<b>114</b>	<b>60</b>	<b>54</b>	<b>54</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>12.00</b>	<b>44.12</b>	<b>238.49</b>	<b>1</b>	<b>34.09</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.62</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>44.12</b>	<b>250.49</b>
<b>महायोग उत्तराखण्ड राज्य</b>		<b>587</b>	<b>435</b>	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>31.75</b>	<b>256.90</b>	<b>856.89</b>	<b>1</b>	<b>34.09</b>	<b>0.00</b>	<b>20.00</b>	<b>20.00</b>	<b>0.62</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>256.90</b>	<b>888.64</b>

मुख्य अभियन्ता स्तर— (नियोजन)