

Main Road Closed in Monsoon 2020-21					Dated 06.08.2020	
Important Road						
S. No.	District	Name of Road	Damage	Place	Machine Deployed	Probable Date of Opening
1	2	3	4	5	6	7
1	देहरादून	हरिपुर इच्छाडी क्वानू मीनस मोटर मार्ग	स्लिप	Km-22	1	06.08.2020
2	बागेश्वर	कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग	मलुवा	Km-53,54	1	08.08.2020
3	अल्मोड़ा	खैरना रानीखेत रामनगर मोटर मार्ग संख्या-14	स्लिप	Km- 74,104	1	06.08.2020
4	नैनीताल	लक्ष्मीखान- तल्ला रामगढ़-नथुवाखान-प्यूड़ा- क्वारव मोटर मार्ग	मलवा-बोल्डर	Km 8,11,13	1	06.08.2020

### Road Closed in Monsoon 2020-21

Dated - 06.08.2020

S. No.	Road Category	Total Closed Till Yesterday	Blocked Today	Total Closed (Col. 3 + Col. 4)	Opened Today	Yet to Open (Col. 5 - Col. 6)	Total no. of Machine Deployed
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Total Uttarakhand</b>							
1	NH	0	2	2	2	0	89
2	SH	2	3	5	1	3	16
3	MDR	3	2	5	5	1	9
4	ODR	5	1	6	2	4	9
5	VR (Civil)	41	40	81	29	52	64
<b>Total Uttarakhand</b>		<b>51</b>	<b>48</b>	<b>99</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>187</b>
6	VR (PMGSY)	58	8	66	16	50	41
<b>Grand Total Uttarakhand</b>		<b>109</b>	<b>56</b>	<b>165</b>	<b>55</b>	<b>110</b>	<b>228</b>

## वर्ष 2020-21 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरूद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में

दि० 06.08.2020

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख रु में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)		
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)	
1	उत्तरकाशी	48	48	0	0	0	0	0	0	23.89	39.04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.89	39.04
2	टिहरी	211	204	7	7	0	0	0.00	0.00	83.05	428.83	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	4.50	83.05	433.33	
3	चमोली	63	59	4	4	0	0	0.00	0.00	93.35	310.03	0	0.00	0.00	100.00	100.00	0.00	0	0.00	93.35	310.03	
4	रूद्रप्रयाग	55	48	7	7	0	1	0	11.3	71.13	103.48	0	0	0	55	55	0	0	0	71.13	114.78	
5	पौड़ी	338	324	14	14	0	0	0.00	0.00	193.05	496.28	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	193.05	496.28	
<b>योग पौड़ी क्षेत्र</b>		<b>715</b>	<b>683</b>	<b>32</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>11.30</b>	<b>464.47</b>	<b>1377.66</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>155.00</b>	<b>155.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>464.47</b>	<b>1393.46</b>	
6	देहरादून	72	64	8	8	0	6	0.50	58.35	57.30	98.10	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	57.80	156.45	
7	हरिद्वार	1	0	1	1	0	6	5.50	56.53	0.00	106.99	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	82.49	163.52	
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>73</b>	<b>64</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>6.00</b>	<b>114.88</b>	<b>57.30</b>	<b>205.09</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>140.29</b>	<b>319.97</b>	
8	पिथौरागढ़	83	77	6	6	0	2	18.00	51.75	148.53	552.26	0	0.00	0.00	20.00	20.00	0.00	0	0.00	166.53	604.01	
9	चम्पावत	88	86	2	2	0	0	0.00	0.00	25.63	216.37	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	25.63	216.37	
10	अल्मोडा	62	61	1	1	0	0	0.00	0.00	15.20	332.61	0	0.00	0.00	15.00	15.00	0.00	0	0.00	15.20	332.61	
11	बागेश्वर	46	41	5	5	0	2	0.00	34.96	22.61	333.22	6	52.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.61	368.18	
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>279</b>	<b>265</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>18.00</b>	<b>86.71</b>	<b>211.97</b>	<b>1434.46</b>	<b>6</b>	<b>52.68</b>	<b>0.00</b>	<b>35.00</b>	<b>35.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>229.97</b>	<b>1521.17</b>	
12	नैनीताल	50	46	4	4	0	0	0.00	0.00	22.93	98.40	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	22.93	98.40	
13	उधमसिंहनगर	5	4	1	1	0	2	0.00	6.00	5.40	115.23	2	5.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	5.40	121.23	
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>55</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0.00</b>	<b>6.00</b>	<b>28.33</b>	<b>213.63</b>	<b>2</b>	<b>5.86</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>28.33</b>	<b>219.63</b>	
<b>योग लो०नि०वि०</b>		<b>1122</b>	<b>1062</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>24.00</b>	<b>218.89</b>	<b>762.07</b>	<b>3230.84</b>	<b>8</b>	<b>58.54</b>	<b>0.00</b>	<b>190.00</b>	<b>190.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1</b>	<b>4.50</b>	<b>863.06</b>	<b>3454.23</b>	

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धनराशि की आवश्यकता (मार्गों, सेतुओं एवं भवनों हेतु)	
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	मार्गों एवं सेतुओं को यातायात खोलने हेतु आवश्यकता (कालम 9,11)	मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	योग ए०डी०बी०	13	13	0	0	0	0	0.00	0.00	16.85	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	16.85	0.00
	योग एन०एच०	14	14	0	0	0	0	0.00	0.00	350.87	581.21	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	350.87	581.21
	योग विश्व बैंक	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00
	योग पी.एम.जी.एस. वाई.	364	314	50	50	0	0	0.00	0.00	331.49	1548.99	1	34.09	0.00	0.00	0.00	17.96	0	0.00	331.49	1548.99
	महायोग उत्तराखण्ड राज्य	1513	1403	110	110	0	19	24.00	218.89	1461.28	5361.04	9	92.63	0.00	190.00	190.00	17.96	1	4.50	1562.27	5584.43